

الزخم الخطي والتصادمات

الأسئلة الموضوعية :

جسم ساكن كتلته 5 Kg وزخمه الخطي 15 Kg.m/s ما مقدار محصله القوى التي يجب ان تؤثر على الجسم لزياده سرعته الى 9 m/s خلال 15 s بوحده (N) :

A. 0.5

B. 2

C. 2.4

D. 4

اي الكميات الفيزيائية الاتيه تقاس بوحده (J.s/m) :

A. الزخم الزاوي

B. القوه

C. عزم القوه

D. الدفع

تصادم جسم كتلته m وسرعته v تصادما عديم المرونه مع جسم اخر ساكن كتلته ثلاث امثال الاول فما مقدار الطاقه الحركيه المتبقيه للجسمين بعد التصادم

A. $\frac{1}{8} mv^2$ B. $\frac{1}{4} mv^2$ C. $\frac{3}{8} mv^2$ D. $\frac{1}{2} mv^2$

في تصادم بين كرتين اثرت الكره الاولى على الثانيه بقوه 100 N ، فتغير زخم الكره الثانيه بمقدار (5 N.s) ، ما مقدار زمن تصادم الكرتين بوحده ثانيه :

A. 0.05

B. 5

C. 20

D. 500

جسمان (X , Y) لهما نفس الكتله ، اذا كانت $KE_X = 9KE_Y$ ، فكم تساوي P_X :

A. $\sqrt{3}P_Y$ B. $\frac{1}{3}P_Y$ C. $3P_Y$ D. $9P_Y$

تحرك الجسم كتلته m بسرعه مقدارها v نحو جسم اخر ساكن ومماثل له في الكتلته ، فاصطدم به تصادما مرنا . وبقي الجسمان على نفس خط التصادم . ماذا يحدث بعد التصادم :

- A. يسكن الاول ويتحرك الثاني بنفس مقدار وعكس اتجاه سرعه الجسم الاول قبل التصادم .
 B. يسكن الاول ويتحرك الثاني بمثلي سرعه الجسم الاول قبل التصادم وبنفس اتجاهه .
 C. يسكن الجسمان الاول والثاني .
 D. يسكن الاول ويتحرك الثاني بنفس مقدار واتجاه سرعه الجسم الاول قبل التصادم .

ما مقدار الزخم الخطي لنظام من كرتين متماثلتين . كتله كل منهما m ويسيران باتجاهين متعاكسين بنفس السرعه v :

A. 0

B. $\frac{1}{2}mv$

C. mv

D. $2mv$

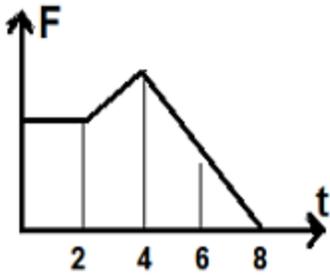
جسم ساكن على مستوى افقي املس ، اثرت عليه قوه متغيره باتجاه اليمين كما في الشكل . عند اي زمن (t) يمتلك الجسم اكبر سرعه :

A. 2

B. 4

C. 6

D. 8



يتحرك جسم كتلته m بسرعه v فما النسبه بين طاقه الحركيه الى زخمه ($\frac{KE}{p}$) :

A. $\frac{m}{2}$

B. $\frac{2}{m}$

C. $\frac{v}{2}$

D. $\frac{2}{v}$

سقط الجسم كتلته 1 Kg سقوطا حرا من ارتفاع 180 cm عن سطح الارض ، وارتد عنها راسيا لاعلى بسرعه 2 m/s ، فما دفع الكره على الارض بوحده (N.s) علما بان $g = 10 m/s^2$:

A. 4 لاعلى

B. 4 لاسفل

C. 8 لاعلى

D. 8 لاسفل

اصطدمت كره كتلتها 2 Kg تتحرك بسرعه 2 m/s بكره اخرى ساكنه كتلتها 3 Kg تصادما مرنا . ما مقدار التغير في الطاقه الحركيه الناتجه عن التصادم بوحده الجول :

A. 0

B. $\frac{1}{4}$

C. $\frac{1}{3}$

D. $\frac{1}{2}$

اصطدم جسم A كتلته m_1 ومتحرك بسرعة v_1 بكره كتلتها m_2 وسرعتها v_2 ، حيث $(m_1 > m_2)$ ، $(v_2 > v_1)$. تصادما عديم المرونه ، ان التغير في الزخم الخطي :

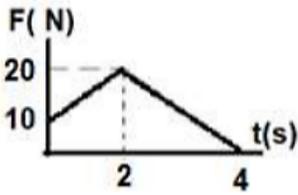
- A . يكون اكبر للكره منه للجسم A .
- B . يكون اكبر للجسم A منه للكره .
- C . متساو في المقدار ومتعاكس في الاتجاه .
- D . متساو في المقدار ومتماثل في الاتجاه .

جسمان (a , b) اذا كانت كتلتيهما $m_a = 4m_b$ ، ولهما نفس الطاقه الحركيه . فما النسبه بين زخميتهما $(P_a : P_b)$:

- A . 2 : 1
- B . 1 : 2
- C . 4 : 1
- D . 1 : 4

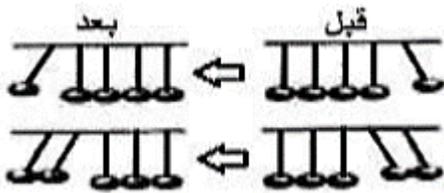
اذا دفع رجل كتلته 80 Kg يقف على ارض جليديه افقيه ولدا ساكنا كتلته 20 Kg وتحرك الولد بسرعه 2 m/s ، فكم يساوي التغير في زخم الرجل والولد معا بوحده (Kg.m/s) .

- A . 240
- B . 140
- C . 100
- D . 0



جسم كتلته 2 Kg يتحرك بسرعه 3 m/s على سطح افقي املس . اثرت عليه قوه متغيره مثلث بيانيا مع الزمن كما في الشكل المجاور . ما مقدار الدفع الكلي المؤثر عليه بوحده (N.s) :

- A . 30
- B . 50
- C . 10
- D . 0



في الشكل المجاور ، ما الذي يجعل عدد الكرات التي تنطلق بعد التصادم يساوي عدد الكرات المتحركه قبل التصادم :

- A . حفظ الزخم الخطي والتغير في الطاقه الحركيه
- B . التغير في الزخم الخطي وحفظ الطاقه الحركيه
- C . حفظ الزخم الخطي والطاقه الحركيه معا
- D . التغير في الزخم الخطي وفي الطاقه الحركيه

اي الكميات الاتيه تمثل ((المعدل الزمني للتغير في الزخم الخطي)) :

- A . الدفع
- B . الشغل
- C . القوه
- D . التسارع

عند مضاعفه الطاقه الحركيه لجسم زخمه الخطي 16 Kg.m/s بمقدار 4 مرات بثبوت الكتله ، فما مقدار زخمه بوحده (Kg.m/s) :

A . 32

B . 16

C . 8

D . 4

اصطدم الجسم كتلته 2 Kg يتحرك افقيا بسرعه 6 m/s بجدار ، فكان الدفع المؤثر عليه من الجدار 16 N.s ، فما التغير في سرعته بوحده (m/s) :

A . 2

B . 3

C . 4

D . 8

اذا سقطت كره على الارض ، وارتدت الى نفس الارتفاع الذي سقطت منه . فان :

A . التصادم مرن .

B . التصادم عديم المرونه .

C . التصادم غير مرن .

D . التغير في زخم الكره يساوي صفر .

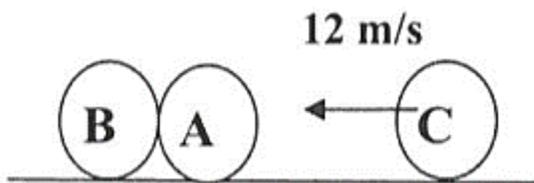
في منحني (الدفع - التغير في السرعه) . ماذا يمثل ميل المنحني ؟

A . القوه المؤثره .

B . التسارع .

C . الزخم .

D . كتله الجسم .



في الشكل المجاور ثلاث كرات زجاجيه متماثله الكتله (A , B , C) ، اذا

تحركت الكره (C) بسرعه مقدارها 12 m/s نحو الكرتين A و B

الساكنتين والمتلامستين . فاصطدمت بالكره (A) تصادما مرنا - باهمال

الاحتكاك - فانه بعد التصادم مباشره :

A . تتحرك الكرات الثلاث بسرعه مقدارها 4 m/s .

B . تسكن الكرتان (A , C) وتتحرك الكره (B) بسرعه 12 m/s .

C . تسكن الكره (C) وتتحرك الكرتان (A , B) بسرعه 4 m/s .

D . تسكن الكرتان (A , C) وتتحرك الكره (B) بسرعه 6 m/s .

اي الكميات الفيزيائيه الاتيه لها نفس وحده قياس الدفع :

A . الزخم .

B . الطاقه الحركيه .

C . الشغل .

D . القوه المؤثره .

جسم كتلته 4 Kg يتحرك بسرعه 2 m/s ، اثرت عليه قوه لمده 4 s فزاد زخمه الخطي بمقدار (40 N.s) ، فما مقدار القوه المؤثره عليه بوحدہ النيوتن :

- A . 8
B . 10
C . 16
D . 32

ما الصيغه التي تمثل القانون الثالث لنيوتن في التصادم بين جسمين :

- A . $F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$
B . $\Delta P_1 = -\Delta P_2$
C . $P = 0$
D . $\Delta P = 0$

عندما يصطدم جسمان مختلفان في الكتله فان الدفع الذي يؤثر به كل جسم على الاخر :

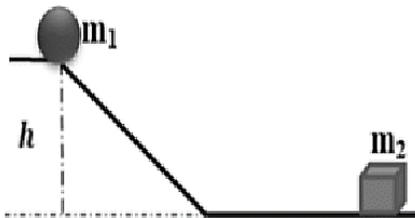
- A . متساو في المقدار متعاكس في الاتجاه لكل انواع التصادمات .
B . متساو في المقدار متعاكس في الاتجاه للتصادمات المرنة فقط .
C . متساو لكل انواع التصادمات .
D . متساو في المقدار متعاكس في الاتجاه للتصادمات عديمه المرونه فقط .

كره كتلتها 0.3 Kg تسير بسرعه 30 m/s ، اصطدمت بحائط فارتدت في الاتجاه المعاكس بسرعه 20 m/s . اذا كان زمن التصادم 0.1 s ، ما متوسط قوه الدفع التي تؤثر عليها بوحدہ نيوتن :

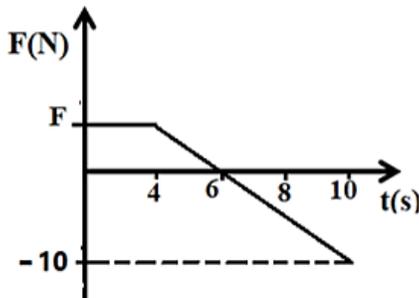
- A . 30
B . 60
C . 90
D . 150

الأسئلة التحريرية :

1. جسمان الاول كتلته m والثاني كتلته 2m ، اذا كان الزخم الخطي للجسم الاول يساوي ثلثي الزخم الخطي للجسم الثاني . ومجموع طاقتيهما الحركيه J 68 ، فما مقدار الطاقه الحركيه للجسم الثاني ؟

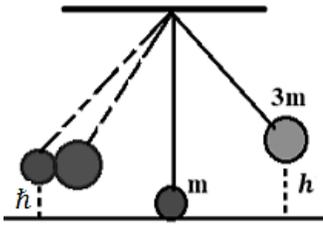


2. ينزل جسم كتلته 2 Kg من السكون من ارتفاع h على مستوى املس ، وعند اسفل المستوى اصطدم بجسم اخر ساكن كتلته 2 Kg ، وبعد التصادم التحم الجسمان وتحركا معا كجسم واحد بطاقه حركيه مقدارها J 50 ، جد :
A . الارتفاع h الذي انزلق منه الجسم الاول m_1 .
B . الدفع المؤثر على الجسم الثاني .



3. جسم كتلته 5 كيلو غرام يتحرك بسرعه 10 m/s على سطح افقي املس اثرت عليه قوه بشكل موازي لحركته ، وكانت تتغير مع الزمن حسب الرسم البياني المجاور . اذا كان متوسط قوه الدفع المؤثره على الجسم خلال 10 s يساوي 13 N ، احسب :

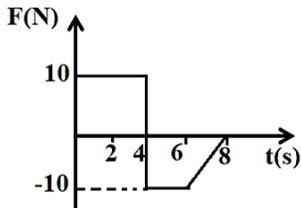
- A . مقدار القوه (F) .
B . اكبر سرعه يمكن ان يمتلكها الجسم في نفس اتجاه حركته .



4. جسم كتلته 3m معلق بخيط كما في الشكل المجاور ، سحب ليرتفع مسافه h ثم ترك ليصطدم بجسم اخر كتلته m معلق من نفس النقطة . فالتصق الجسمان وتحركا معا ليصل الى اقصى ارتفاع h اثبت ان :

$$\frac{\hat{h}}{h} = \frac{9}{16}$$

5. ما هو استخدام البندول القذفي .



6. جسم كتلته 4 Kg يتحرك بسرعه مقدارها 4 m/s على سطح افقي املس تحت تاثير قوه متغيره مع الزمن كما في الشكل المجاور ، احسب :

A. دفع القوه خلال 8s

B. متوسط القوه المؤثره في الجسم خلال 8s

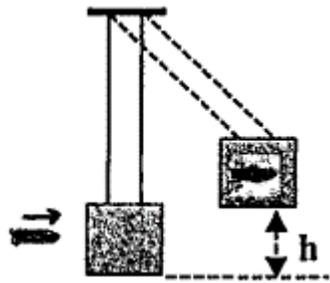
7. مركبتان متساويتان في الكتله وسرعه احدهما ضعفان سرعه الاخرى ، ايهما تحتاج قوه اكبر لايقافها في نفس الفتره الزمنيه ولماذا ؟

8. اطلقت رصاصه كتلتها 30 g على قطعه خشبيه ساكنه كتلتها 4.97 Kg معلقه كما في الشكل المجاور ، فكانت سرعه المجموعه بعد التصادم مباشره 1.26 m/s ، احسب :

A. سرعه الرصاصه قبل الاصطدام مباشره .

B. اقصى ارتفاع (h) عن مستوى الاتزان تصله المجموعه بعد التصادم .

C. مقدار الطاقه الحركيه المفقوده .



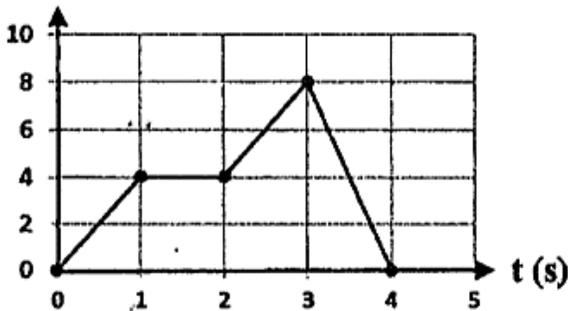
9. تتحرك كره كتلتها (2 Kg) باتجاه الغرب بسرعه (6 m/s) فتصطدم بكره اخرى كتلتها (3 Kg) تتحرك باتجاه الشرق بسرعه (4 m/s) . اذا ارتدت الكره الاولى بسرعه (4.5 m/s) ، علما بان التصادم في بعد واحد .

A. احسب سرعه الكره الثانيه بعد التصادم مباشره .

B. حدد نوع التصادم مبينا خطوات الحل .

C. احسب زمن التصادم اذا علمت ان متوسط القوه التي اثرت بها الكره الاولى على الثانيه يساوي (1050 N) .

v (m/s)



10. يبين الشكل المجاور العلاقه بين السرعه والزمن للجسم كتلته (2 Kg) ، جد :

A. مقدار الدفع المؤثر على الجسم خلال 3s من لحظه بدء حركته .

B. مقدار متوسط القوه خلال (4 s) من لحظه بدء حركته .

C. مقدار متوسط قوه الدفع خلال الفتره ما بين (1s , 3s) .

11. جسم كتلته 2 Kg يتحرك بطاقه حركيه مقدارها 100 J نحو جدار راسي ويرتد عنه فاقتدا 36% من طاقته الحركيه بزمن تصادم 0.1 s اجب عما ياتي

A. احسب مقدار قوه دفع الجدار على الجسم .

B. وضح المقصود بالدفع .

12. تصادم جسمان كتله الاول (2 Kg) تصادما مرنا مع جسم اخر ساكن كتلته (1.2 Kg) ، اثبت انه بعد التصادم يتحرك الجسم الثاني بسرعه تساوي خمسه اضعاف سرعه الاول .

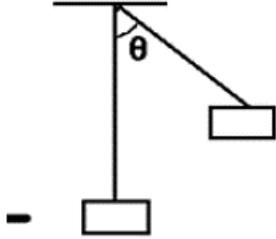
13. وضح المقصود بالتصادم .

14. يجلس رجل كتلته (70 Kg) في قارب ساكن كتلته (50 Kg) ويحمل صندوقا كتلته (12 Kg) ، اذا قذف الرجل الصندوق افقيا بسرعه مقدارها (10 m/s) وباهمال مقاومه الماء ، احسب سرعه ارتداد القارب بعد قذف الصندوق مباشره .

15. فسر : تنكسر البيضه النيئه اذا سقطت من ارتفاع ما باتجاه ارض صلبه من الاسمنت ، وقد لا تنكسر البيضه نفسها اذا وقعت على ارض رمليه من نفس الارتفاع .

16. اذا تصادم جسمان متماثلان في الكتلته . احدهما ساكن والاخر متحرك . تصادما عديم المرونه ، فاثبت ان طاقه الحركه للجسمين قبل التصادم تساوي ضعف طاقه الحركه للجسمين بعد التصادم .

17. اطلقت رصاصك كتلتها 0.2 Kg بسرعه 400 m/s على قطعه خشبيه ساكنه معلقه كبندول كتلته 1.8 Kg وطول خيطه 10 m فاخرقتها وخرجت منها بسرعه 300 m/s ، جد كل مما يأتي :



A. سرعه القطعه الخشبيه بعد الاصطدام مباشره .

B. اكبر زاويه يصنعها خيط البندول مع الخيط الراسي (θ) .

18. فسر يوجد فقط كبير للطاقه الحركيه في التصادم عديم المرونه .

19. تنزلق كتله $m_1 = 4 \text{ Kg}$ من السكون من ارتفاع 3.2 m على مسار املس ، وعند اسفل المسار تصطدم اصطداما مرنا بجسم اخر ساكن كتلته $m_2 = 8 \text{ Kg}$ ، كما في الشكل المجاور . جد :

A. سرعه الجسم (m_2) بعد التصادم مباشره .

B. اقصى ارتفاع تصل اليه الكتلته (m_1) بعد التصادم مباشره .

20. علل : صعوبه ايقاف عربه نقل محمله بالبضاعه عن ايقافها وهي فارغه اذا كانت السرعه نفسها في الحالتين وخلال نفس الزمن .

21. في الشكل المجاور يتحرك جسم كتلته 0.5 Kg على سطح افقي املس بسرعه v ، فيلتحم مع جسم اخر كتلته 2.5 Kg ساكن على نفس السطح ، ومربوط بخيط طوله 1 m . ثم تحرك الجسمان معا حتى اصبح الخيط يميل عن مستواه الراسي بزاويه 37° ، جد :

A. سرعه الجسمين معا بعد التصادم مباشره .

B. سرعه الجسم الاول قبل التصادم مباشره .

C. مقدار الطاقه الحركيه المفقوده .

22. تنزلق كتله 10 Kg من السكون من ارتفاع 5 m على مسار املس ، وعند اسفل المسار تصطدم اصطداما عديم المرونه بكره اخرى ساكنه كتلتها 6 Kg ، جد سرعه المجموعه بعد التصادم مباشره .

23. كره كتلتها 0.4 Kg تتحرك بسرعه v ، فتصطدم اصطداما مرنا بشكل مباشر

بكره اخرى كتلتها 0.6 Kg ساكنه ، فاصبحت سرعه الكره الثانيه بعد التصادم مباشره 3 m/s وبنفس اتجاه حركه

الكره الاولى قبل التصادم . جد سرعه الكره الاولى قبل التصادم مباشره وبعد التصادم مباشره .

24. فسر لماذا تكون ضربه الملاكم السريعه ذات اثر على الخصم اكبر من الضربه البطيئه ؟

25. تزود المركبات الحديئه بوسادات هوائيه بحيث تندفع لحمايه الركاب في حاله وقوع حادث تصادم . وضح كيف يحدث ذلك ؟

